

<b>NOME:</b>	Salvatore Giacomo Morano
<b>ISTRUZIONE:</b>	1989 – Laurea con lode in Ingegneria Civile 1994 – Dottorato di ricerca in Ingegneria delle Strutture
<b>ISCRIZIONE AD ALBI PROFESSIONALI:</b>	1990 – Iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze 1997 – Abilitato quale Coordinatore per la Sicurezza Lg. 494/96 e in regola con l’aggiornamento ai sensi del d.lgs. 81/2008
<b>ATTIVITA’ DI DOCENZA:</b>	dal 1999 – titolare su incarico del corso di “Teoria e progetto di ponti” presso l’Università di Firenze

**ATTIVITA’ UNIVERSITARIA:**

Dal 1999 è **titolare del corso di “Teoria e progetto di ponti”** presso l’Università degli Studi di Firenze, con la quale collabora dal 1991.

Nel 1989 si è laureato con lode in Ingegneria Civile, con la tesi *“Strutture precomprese con cavi non aderenti”*.

Nel 1994 ha conseguito il Dottorato di ricerca in Ingegneria delle Strutture, con la tesi *“Comportamento statico della precompressione esterna”*.

Nel periodo di dottorato ha lavorato per 3 mesi nel 1992 al **SETRA (Service d’Etudes Techniques des Routes et Auto-routes)** a Parigi, facendo parte di una équipe guidata dal Prof. Ing. Michel Virlogeux, occupandosi personalmente di problemi di ottimizzazione del tracciato dei cavi di precompressione nei ponti in c.a.p..

Ha presentato contributi a congressi nazionali ed internazionali sull’argomento progettazione e costruzione di ponti (in particolare ha tenuto una relazione su invito sul tema **«Precompressione esterna nella costruzione di ponti»** al **«Corso AICAP sull’evoluzione delle costruzioni in c.a.p.»**, Roma 1994, e ha presentato le memorie *“I ponti di EXPO2015”* al XXV Congresso C.T.A. nel 2015 e *“Analisi sperimentale di solette da ponte su lastre metalliche tralicciate collaboranti”* al XXVI Congresso C.T.A. nel 2017) e ha tenuto lezioni per numerosi corsi di formazione ed aggiornamento professionale per Ingegneri Civili i più recenti dei quali in merito alle nuove *“NTC 2018”* e sulla progettazione di interventi su ponti esistenti. Al XXVII Congresso C.T.A. nel 2019 ha presentato un *“Focus sulle realizzazioni italiane e internazionali nelle costruzioni metalliche*. Da ormai molti anni è socio **AICAP (Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso)** e nel 2018 ha fatto parte della Commissione Giudicatrice dei premi AICAP - *“Realizzazione di opere in calcestruzzo”*.

Nel 2020 è coordinatore del *Master di II Livello in “Sicurezza, controllo e manutenzione di ponti e viadotti”* istituito presso l’Università di Firenze, poi soppresso causa COVID19.

È autore di numerose pubblicazioni tecnico-scientifiche tra le quali:

- MORANO, Salvatore Giacomo; (2022). The works of the rebirth of the Polcevera helical ramp in Genoa. In: Atti Italian Concrete Conference 2022, Napoli, 12-15 ottobre 2022, GWMAX srl, pp.483-490, ISBN: 9788899916640
- MORANO, Salvatore Giacomo; (2022). Structural consolidation work and partial reconstruction of the “Don Acciai” bridge in Genoa. In: XXVIII Congresso C.T.A., Francavilla al Mare (CH), 29-30 settembre – 1 ottobre 2022, C.T.A. Collegio dei Tecnici dell’Acciaio, vol. 2, pp.817-824, ISBN: 9788894486612
- MORANO, Salvatore Giacomo; (2022). Check of anti-lifting devices and metallic half joint of the “Viadotto all’Indiano” in Florence. In: XXVIII Congresso C.T.A., Francavilla al Mare (CH), 29-30 settembre – 1 ottobre 2022, C.T.A. Collegio dei Tecnici dell’Acciaio, vol. 2, pp.825-832, ISBN: 9788894486612
- MANNINI, Claudio; BARNI, Niccolò; MORANO, Salvatore Giacomo; (2022). Multimodal flutter of a long-span suspension bridge in service and during construction. In: Structural Engineering International, pp. 1-12, ISSN: 1016-8664
- BARNI, Niccolò; MORANO, Salvatore Giacomo; MANNINI, Claudio; (2019). Flutter stability of a suspension bridge during construction. In: 15th International Conference on Wind Engineering (ICWE 2019), Beijing, China, 1- 6 September 2019, International Association for Wind Engineering (IAWE), pp. 1-4
- MORANO S. G.; PAGLINI P.; ANTONELLI A. (2017). Experimental analysis of bridge slabs on collaborating steel plates with electro-welded lattice girders. In: XXVI Congresso C.T.A., Venezia, 28 giugno 2017, Gechi Edizioni, vol. 1, pp. 291-298, ISBN: 9788885522008
- MORANO S. G.; FORMICHI R.; LUCARELLI A.; MAJOWIECKI M. (2015). Il sistema di ponti ed archi all’ingresso sud di EXPO 2015 Milano. In: Costruzioni Metalliche, vol. 3, pp. 21-33, ISSN: 0010-9673.
- MORANO S. G.; FORMICHI R.; LUCARELLI A.; MAJOWIECKI M. (2015). I Ponti di EXPO 2015. In: XXV Congresso C.T.A., Salerno, 1-3 ottobre 2015, FVA Srl Varese, vol. 1, pp. 1-8, ISBN: 978-88-940089-4-4
- DOMENICHINI L.; LA TORRE F.; MEOCCI M.; NOCENTINI A.; MORANO S. G. (2013). Evaluation of the vehicle/safety/barrier/ fixed object interaction by means of FEM simulations. In: International Journal of Crashworthiness, pp. 123-133, ISSN: 1358-8265.

- DOMENICHINI L.; LA TORRE F.; MEOCCI M.; NOCENTINI A.; MORANO S. G. (2013). Evaluation of the vehicle/safety/barrier/ fixed object interaction by means of FEM simulations. In: Road Safety and Simulation International Conference RSS2013, Roma, 22-25 ottobre 2013, pp. 1-15.
- GUASTINI, C.; MORANO S. G.; SPINELLI P. (2012). Storia dei metodi e delle tecniche costruttive dei ponti a cassone in c.a.p.: l'inizio. In: Associazione Italiana Storia dell'Ingegneria - 4° congresso nazionale, Napoli, 16-18 aprile 2012, Cuzzolin, vol. Tomo 2, pp. 903-914.
- BORRI C.; BARTOLI G.; BIAGINI P.; MARINO E.; MORANO S. G.; MATTHIESEN S.; PAPADOPOULOS P. (2008). Wind resistant design of 2MW, E-82 Wind Turbines in earthquake-prone areas in Italy. In: Sixth International Colloquium on Bluff Body Aerodynamics and Applications, Milano, 20-24 July 2008.
- MORANO S. G.; MANNINI C. (2006). Preflex beams: A method of calculation of creep and shrinkage effects. In: Journal of Bridge Engineering, vol. 11, pp. 48-58, ISSN: 1084-0702.
- MANNINI C.; MORANO S. G. (2006). Preflex beams: Structural optimization and analysis of economic advantages. In: 3<sup>rd</sup> International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management (IARMAS 2006), Porto, 16-19 July 2006, Taylor & Francis Group, London, UK, pp. 835-836, ISBN: 978-041540315-3.
- SPINELLI, P.; MORANO, S. G.; ADILARDI, A. (2004). Reconstruction of the oldest cable wire suspension bridge in Italy. In: First International Congress on construction history, Madrid.
- CINCINELLI A.; MORANO S.G.; PAPI F. (2003). Debonding of FRP reinforcement in flexural strengthening of R/C beams. In: INTERNATIONAL CONFERENCE COMPOSITES IN CONSTRUCTION, Cosenza, Page: 415-420 - ISBN:8877403586, Editoriale BIOS.
- MORANO S. G.; SPINELLI P. (2002). Ponte sullo stretto di Messina: locazione e problematiche ambientali ed urbanistiche. In: Convegno di Copanello.
- MORANO, S. G.; BECHERUCCI, A. (2002). I nuovi calcestruzzi ad altissime prestazioni fibrorinforzati: caratteristiche dei materiali e indicazioni progettuali. In: 14° CONGRESSO C.T.E. Collegio Tecnici Industrializzazione Edilizia, Mantova.
- MORANO S. G.; SPINELLI P.; COLATO G. P. (2001). Treading carefully – The rehabilitation of Indiano Bridge in Florence. In: Bridge Design and Engineering, n. 3-2001.
- MORANO S. G. (2001). Replacement of the bearing of the Indiano Bridge in Florence. In: 5° World Congress on Joint, Bearings and Seismic Systems for Concrete Structures, Rome 2001.
- FERRATI M.; LOVA S.; MORANO S. G. (2001). Rinascita del ponte dell'Indiano a Firenze. In: Le strade, n. 10-2001.
- VIGNOLI A.; MORANO S. G.; PARRETTI R. (2000). Indagine teorico sperimentale sull'impiego delle fibre di carbonio nel rinforzo a taglio di travi in cemento armato. In: 13° Congresso C.T.E., Pisa, 9-11 Novembre 2000, vol. 1 pp. 493-503.
- CHIARUGI A.; BARTOLI G.; MORANO S. G. (1998). The surveillance of Brunelleschi's Dome in Florence. In: II International Seminar on Structural Analysis of Historical Construction, Barcelona.
- MORANO S.G. (1998). Il consolidamento e la riparazione di strutture in c.a. con malta a base cementizia – Riflessioni sul comportamento statico e verifiche con il metodo degli stati limite. In: Industria Italiana del Cemento, n. 732, pp. 442-455, ISSN: 0019-7637 - 1998.
- BLASI C.; MORANO S. G.; PAPI G. (1997); China Association for Engineering Construction Standardization (1997). Construction Techniques and Restoring Intervention of the Ottoman Buildings and Bridges in Mostar. In: International conference, Brick/block masonry, Shanghai, China – “Proceedings of the international brick and block masonry conference” - Page: 1168-1177.
- MORANO, S. G. (1997). Analisi fino a rottura di travi costruite per conci e precompressi con cavi esterni. In: Giornate AICAP '97 (dedicata a Carlo Cestelli Guidi), Roma, 23-25 ottobre – “L'innovazione e la realtà delle opere di calcestruzzo strutturale”.
- MORANO, S. G. (1993). La precompressione esterna nella costruzione di ponti. In: Giornate AICAP '93, Pisa, 3-5 giugno – “Le opere in c.a. e c.a.p. nelle infrastrutture per la mobilità ed il trasporto”.
- MORANO S.G.; SPINELLI P. (1991); China Civil Engineering Society (1991). Ultimate Behavior for Unbonded Prestressed Beams with Non-Prestressed Reinforcement. In: International symposium, Modern applications of prestressed concrete, Beijing - Page: 459-466 - ISBN:7800031535.
- MORANO S.G. (1991). Il consolidamento e la riparazione di strutture in c.a. con malta a base cementizia a ritiro compensato – Riflessioni sul comportamento statico e verifiche con il metodo degli stati limite. In: Bollettino degli Ingegneri, n. 4 -1991.
- MORANO S.G.; SPINELLI P. (1990). External prestressing: an aid for the protection and repairing of reinforced concrete structures. In: Protection of concrete Proceedings of the international conference held at the university of Dundee, Scotland, UK 11-13 September 1990.
- BUSSI F.; MORANO S. G. (1990). Analisi a rottura di travi a conci prefabbricati e precompressione esterna. In:

L'Industria Italiana del Cemento, n. 7/8-1990.

- CHIARUGI A.; DI STEFANO D.; MORANO S.G.; SPINELLI P. (1989). La precompressione con cavi non aderenti in presenza di armatura passiva. In: Giornate AICAP '89, Napoli, 4-6 maggio – “Materiali e tecniche speciali nella realizzazione di opere in c.a. e c.a.p.”.

Con l'Università di Firenze ha svolto studi su ponti esistenti nelle seguenti convenzioni di ricerca: «**Definizione di procedure di identificazione e di controllo di opere viarie e ponti nel territorio del Comune di Firenze**», «Ripristino del **Ponte all'Indiano**», «Controllo del **Ponte alla Vittoria**», «Misurazioni radar sulla **Passerella pedonale sul Mugnone**», «Studio per la individuazione di eventuali attività di prevenzione connesse alla criticità del **Ponte in c.a.p. Amerigo Vespucci**», partecipando ai sopralluoghi, redigendo il resoconto delle ispezioni, sviluppando le analisi statiche e dinamiche necessarie.

Sempre per l'Università di Firenze ha effettuato le analisi strutturali per il **Ponte Kriva Cuprija a Mostar**, nell'ambito del progetto internazionale di restauro dell'UNESCO coordinato dal Prof. C. Blasi, effettuando anche l'analisi del danneggiamento dell'opera a seguito degli eventi bellici.

## PROFILO PROFESSIONALE:

Dal 1990 è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze.

Da tantissimi anni si occupa di problemi su ponti in acciaio-calcestruzzo e in c.a.p., in particolare dello studio della precompressione sui ponti e sulla precompressione esterna.

La quasi totalità dell'attività professionale è in stretta attinenza con la propria specializzazione, riguardando prevalentemente il settore dei Ponti e Viadotti, stradali e ferroviari, nuovi ed esistenti, operando come progettista, direttore dei lavori, coordinatore della sicurezza, collaudatore e consulente. Le prestazioni sono riferibili quasi esclusivamente ad opere pubbliche, avendo come committente, a seconda dei casi, le Amministrazioni o le imprese costruttrici.

Tra progettazioni, direzioni lavori, coordinamenti della sicurezza e collaudi, l'Ing. Morano, durante la propria esperienza professionale, ha studiato ed è intervenuto su oltre 150 tra ponti e viadotti, nuovi ed esistenti.

## PROGETTI E/O DIREZIONI LAVORI PRINCIPALI:

- Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione degli interventi HQE del cavalcavia di svincolo Imola dell'autostrada A14 Bologna-Taranto - Opera 14.03.0150.0.3 al km 50+076 – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2025 – Importo delle opere: € 761.714,12 – Classe e categoria: S.04
- Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di consolidamento statico e di restauro murario del Ponte Molino tra il km 245+800 e il km 245+820 della S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero" – Committente: ANAS – Periodo di esecuzione del servizio: 2024-2025 – Importo delle opere: € 1.796.812,28 – Classe e categoria: S.04
- Progettazione definitiva degli interventi di riduzione del rischio idraulico del bacino del Rio Maggiore tratto di foce Accademia Navale e tratto Viale Italia-Via Nazario Sauro – Committente: Regione Toscana – Periodo di esecuzione del servizio: 2023-2024 – Importo delle opere: € 6.246.015,99 – Classe e categoria: S.05
- Progettazione esecutiva degli interventi di sostituzione delle barriere integrate esistenti - Macrolotto DT1-2 dal km 8+756 al km 9+011 dell'autostrada A10 Genova-Ventimiglia – Committente: Amplia Infrastructures – Periodo di esecuzione del servizio: 2024 – Importo delle opere: € – Classe e categoria: S.04
- Progettazione esecutiva degli interventi di sostituzione barriere integrate nello svincolo Genova Aeroporto dell'autostrada A10 Genova-Savona – Committente: Amplia Infrastructures – Periodo di esecuzione del servizio: 2023-2024 – Importo delle opere: € – Classe e categoria: S.04
- Progettazione definitiva-esecutiva e DL delle opere di manutenzione straordinaria dei ponti lungo l'infrastruttura SP67 dell'Alta Valsassina e Valvarrone - Ponte di Premana – Committente: Provincia di Lecco – Periodo di esecuzione del servizio: PDE 2022-2023, DL 2024-in corso – Importo delle opere: € 642.399,33 – Classe e categoria: S.03
- Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di consolidamento strutturale del Ponte sul fiume Reno al km 9+903 dell'A14 Bologna-Taranto - 2° stralcio – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2022-2023 – Importo delle opere: € 2.532.837,03 – Classe e categoria: S.04
- Progettazione definitiva, esecutiva e DL dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena (AR) – Committente: Provincia di Arezzo – Periodo di esecuzione del servizio: PD-PE 2021-2022, DL 2023 - Importo opere: € 331.557,73 in RTP al 75,8% con Hydrogeo Ingegneria srl e Arch. Maria Rosaria Di Gennaro – Classe e categoria: S.04

- Progettazione esecutiva del piano di sostituzione delle barriere integrate del Viadotto Torbella dal km 129+661 al km 130+138 dell'autostrada A7 Milano-Genova - Variante tecnica migliorativa – Committente: Pavimental – Periodo di esecuzione del servizio: 2021-2021 – Importo delle opere: € – Classe e categoria: S.04
- Progettazione definitiva, esecutiva e DL delle opere denominate sistema integrato ciclopista dell'Arno – Sentiero della bonifica e ciclopista tirrenica. Tratto da confine con Provincia di Arezzo a Incisa: Passerella sul torrente cesto a Figline Valdarno (FI) – 1° stralcio e 2° stralcio – Committente: Comune di Incisa e Figline Valdarno – Periodo di esecuzione del servizio: PD-PE-CSP 2019-2022, DL e CSE (2024-in corso) – Importo delle opere: € 652.623,79 – Classe e categoria: (€ 413.876,61) S.04 – (€ 238.747,18) V.02
- Progetto delle strutture delle opere d'arte relative al nuovo tracciato nell'ambito del progetto di fattibilità tecnica ed economica del nuovo ponte sul fiume Arno e relativi collegamenti viari tra lo svincolo della SGC FI-PI-LI di Lastra a Signa e la località Indicatore a Signa - Committente: Regione Toscana - Periodo di esecuzione del servizio: 2017-2022 - Importo opere: € 22.391.956,48 – Classe e categoria: (€ 5.567.560,28) S.03 – (€ 16.824.396,20) S.04
- Progettazione esecutiva interventi strutturali sul torrente Ciuffenna nel tratto compreso tra Ponte alle Monache e Ponte Fespi per la mitigazione del rischio idraulico dell'abitato di Terranuova B.ni - Lotto 2 – Committente: Comune di Terranuova Bracciolini (AR) – Periodo di esecuzione del servizio: 2019-2022 – Importo delle opere: € 1.623.843,77 – Classe e categoria: (€ 1.262.817,82) D.02 – (€ 173.176,29) S.03 – (€ 97.092,36) S.04 – (€ 90.757,30) S.05
- Progettazione esecutiva dell'intervento di consolidamento strutturale del Ponte sul fiume Reno al km 9+903 dell'A14 Bologna-Taranto - 2° stralcio – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2021 – Importo delle opere: € 870.135,55 – Classe e categoria: S.03
- Progettazione definitiva, esecutiva e direzione lavori dell'intervento di messa in sicurezza del Ponte A. Vespucci – Consolidamento pila sinistra – Committente: Comune di Firenze – Periodo di esecuzione del servizio: PD-PE 2020-2021, DL in corso – Importo delle opere: € 962.940,69 – Classe e categoria: S.05
- Progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di ripristino del Viadotto Rio Bellosguardo al km 263+870 dell'A1 a Barberino di Mugello – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2019-2021 – Importo delle opere: € 1.240.967,75 – Classe e categoria: S.01
- Progettazione definitiva, esecutiva degli interventi di ripristino del Viadotto Coretta al km 250+015 dell'A1 a Barberino del Mugello – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2019-in corso – Importo delle opere: € 2.935.314,19 – Classe e categoria: S.01
- Progettazione esecutiva interventi di adeguamento cordoli per installazione nuove barriere sul viadotto Turbone sulla SGC FI-PI-LI – Committente: Regione Toscana – Periodo di esecuzione del servizio: 2019-2020 – Importo delle opere: € .... – Classe e categoria: S.03
- Progettazione definitiva-esecutiva delle opere strutturali per la Variante alla SRT 69 in riva destra del fiume Arno nel tratto tra Località "Le Coste" ed il casello autostradale "Valdarno" nel Comune di Terranuova Bracciolini (AR) Lotti 1 e 2 – Committente: Regione Toscana – Periodo di esecuzione del servizio: 2019-2020 – Importo delle opere: € 3.917.337,38 - Classe e categoria: (€ 2.101.820,53) S.03 – (€ 1.435.056,35) S.04 – (€ 380.460,50) S.05
- Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione degli interventi di ripristino del Viadotto Rio Vallardino al km 229+359 dell'A1 a San Benedetto in Val di Sambro – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2019-2020 – Importo delle opere: € 941.011,91 – Classe e categoria: S.01
- Progettazione esecutiva di variante dell'intervento di consolidamento strutturale del Ponte Don Acciai – Committente: Italscavi s.r.l. – Periodo di esecuzione del servizio: 2018-2020 – Importo delle opere: € 1.000.000,00 Classe e categoria: S.04
- Verifica vulnerabilità sismica e progettazione definitiva ed esecutiva interventi di adeguamento della tribuna coperta dello stadio V. Fedini di San Giovanni Valdarno (AR) – Committente: Comune di San Giovanni Valdarno (AR) – Periodo di esecuzione del servizio: 2020 – Importo delle opere: € 201.616,74 – Classe e categoria: S.03.
- Progettazione strutturale definitiva della briglia-ponte sul torrente Orme – Committente: Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno – Periodo di esecuzione del servizio: 2019-2020 – Importo delle opere: € 1.162.229,63 – Classe e categoria: S.03
- Progettazione esecutiva e direzione lavori degli interventi di adeguamento della rampa elicoidale di svincolo A10/A7 dir. Milano a Genova – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2019 – 2020 - Importo delle opere: € 7.162.560,45 – Classe e categoria: S.06
- Progettazione strutturale esecutiva del nuovo ponte sul torrente Gravenna per la Variante alla SR 71 nel tratto compreso tra Subbiano nord e Calenzano - Lotto 1 – Committente: Regione Toscana – Periodo di esecuzione del servizio: 2020 – Importo delle opere: € 1.586.224,53 – Classe e categoria: (€ 352.967,56) S.03, (€ 1.114.543,47) S.04, (€ 118.713,50) S.05
- Progettazione esecutiva e direzione lavori per lavori di somma urgenza sull'opera Viadotto Carpi al km 103+437 dell'A7 a Ronco Scrivia (GE) – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2019 - Importo delle opere: € 565.589,64 - Classe e categoria: S.03

- Progettazione esecutiva dell'intervento di ripristino della precompressione di una trave del Viadotto su SS30 al km 60+081 dell'A26 ad Alessandria – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2019 – Importo delle opere: € 141.162,13 – Classe e categoria: S.01
- Progettazione esecutiva dell'intervento di ripristino della precompressione di due travi del viadotto Rio Bellosguardo al km 263+870 dell'A1 a Barberino di Mugello – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2018 – Importo delle opere: € 32.613,49 – Classe e categoria: S.01
- Progettazione esecutiva dell'intervento di ripristino della precompressione di una trave del viadotto Rio Vallardino al km 229+359 dell'A1 a San Benedetto in Val di Sambro – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2018 – Importo delle opere: € 15.448,97 – Classe e categoria: S.01
- Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione degli interventi di ripristino del Sottovia 1803 in c.a.p. sul Fosso della Madonna al km 378+080 dell'A14 a Pescara – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2018 – Importo delle opere: € 72.793,38 – Classe e categoria: S.01
- Progettazione esecutiva degli interventi di ripristino della soletta della galleria Valnerina – Tratto Terni (loc. San Carlo) - Confine Regionale – Committente: ANAS - Periodo di esecuzione del servizio: 2018 – Importo opere: € 1.113.405,06 – Classe e categoria: S.05
- Progettazione esecutiva delle strutture del ponte Corniola e delle opere strutturali minori sulla SRT429 di "Val d'Elsa", Lotto III tra Empoli e Castelfiorentino – Committente: Regione Toscana - Periodo di esecuzione del servizio: 2018-2019 – Importo opere: € 3.589.422,93 – Classe e categoria: (€ 1.942.708,29) S.03 – (€ 1.154.871,94) S.04 – (€ 491.842,70) S.05
- Progettazione esecutiva delle strutture del ponte Elsa sulla SRT429 di "Val d'Elsa", Lotto III tra Empoli e Castelfiorentino – Committente: Regione Toscana – Periodo di esecuzione del servizio: 2017-2019 – Importo opere: € 3.258.841,65 – Classe e categoria: (€ 874.728,56) S.03 – (€ 1.608.720,94) S.04 – (€ 775.392,15) S.05
- Progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di ripristino del Viadotto Rio Sieve in c.a.p. al km 261+095 dell'A1 a Barberino del Mugello – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2017-2018 – Importo delle opere: € 388.652,63 – Classe e categoria: S.01
- Progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di ripristino del Viadotto Rio Ginepro in c.a.p. al km 259+327 dell'A1 a Barberino del Mugello – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2017-2018 – Importo delle opere: € 944.196,96 – Classe e categoria: S.01
- Progettazione definitiva ed esecutiva di una passerella pedonale in acciaio, in località Piandratì, nel comune di Dicomano (FI), per collegamento alla pista ciclopedonale esistente, tratto Contea-Dicomano – Committente: Hydrogeo Ingegneria s.r.l. – Periodo di esecuzione del servizio: 2018-2020 – Importo delle opere: € 121.197,99 – Classe e categoria: S.03
- Studio di fattibilità per individuazione alternative strutturali per la realizzazione di un nuovo ponte sul fiume Ombrone sulla SRT 72 Cassia e per la definizione strutturale di un bypass per situazione di emergenza a Buonconvento (SI) – Committente: Regione Toscana – Periodo di esecuzione del servizio: 2017 – Importo opere: € 2.130.000,00 – Classe e categoria: S.04
- Direzione lavori di realizzazione elettrodotto aereo e interrato in MT a 15 kV per aumento di potenza utenza Zignago Vetro, Empoli (FI) - San Miniato (PI) – Committente: e-distribuzione – Periodo di esecuzione del servizio: 2017-2018 – Importo delle opere: € 316.400,00 – Classe e categoria: IB.08
- Progetto di fattibilità tecnico-economica del raddoppio di via L. Da Vinci in sottopasso a Prato - Committente: ANAS - Periodo di esecuzione del servizio: 2016-2018 - Importo opere: € 21.114.496,39 - Classe e categoria: (€ 13.008.637,24) S.03, (€ 479.272,50) S.04, (€ 7.626.586,65) S.05
- Studio preliminare strutturale relativo al progetto di fattibilità del nuovo ponte sul fiume Arno e relativi collegamenti viari tra lo svincolo della SGC FI-PI-LI di Lastra a Signa e la località Indicatore a Signa - Committente: Regione Toscana - Periodo di esecuzione del servizio: 2016 - Importo opere: € 37.469.538,25 in RTP con Ing. Paolo Spinelli (GPA Ingegneria s.r.l.) al 51% - Classe e categoria: (€ 8'197'833,54) S.03 – (€ 23'800'000,00) S.04 – (5'471'704,71) S.05
- Progettazione esecutiva della paratia MU06 sulla SS.81 AP-TE - Committente: CO.STRA.M. s.r.l. - Periodo di esecuzione del servizio: 2015-2016 - Classe e categoria: S.04
- Progettazione esecutiva della soletta d'impalcato su lastre metalliche tralicciate del viadotto S. Filippo Neri sulla S.S. 640 Strada degli Scrittori - Committente: Consorzio Empedocle 2 - Periodo di esecuzione del servizio: 2016 - Importo delle opere: € 669.000,00 - Classe e categoria: S.04
- Progettazione esecutiva della soletta d'impalcato su lastre metalliche tralicciate del viadotto Busita I sulla S.S. 640 Strada degli Scrittori - Committente: Consorzio Empedocle 2 - Periodo di esecuzione del servizio: 2016 - Importo delle opere: € 895.500,00 - Classe e categoria: S.04
- Progettazione esecutiva della soletta d'impalcato su lastre metalliche tralicciate del viadotto Busita II sulla S.S. 640 Strada degli Scrittori – Committente: Consorzio Empedocle 2 – Periodo di esecuzione del servizio: 2016 – Importo delle opere: € 1.036.500,00 – Classe e categoria: S.04

- Progettazione esecutiva della soletta d'impalcato su lastre metalliche tralicciate del viadotto Busita III sulla S.S. 640 Strada degli Scrittori - Committente: Consorzio Empedocle 2 - Periodo di esecuzione del servizio: 2015 - Importo delle opere: € 1.371.750,00 - Classe e categoria: S.04
- Progettazione esecutiva della soletta d'impalcato su lastre metalliche tralicciate del viadotto Fosso Mumia sulla S.S. 640 Strada degli Scrittori - Committente: Consorzio Empedocle 2 - Periodo di esecuzione del servizio: 2015 - Importo delle opere: € 1.534.500,00 - Classe e categoria: S.04
- Progettazione esecutiva della soletta d'impalcato su lastre metalliche tralicciate del viadotto Giulfo sulla S.S. 640 Strada degli Scrittori - Committente: Consorzio Empedocle 2 - Periodo di esecuzione del servizio: 2015 - Importo delle opere: € 3.051.000,00 - Classe e categoria: S.04
- Progettazione impalcato in acciaio-clc delle due vie del viadotto Santuzza II sulla S.S. 640 Strada degli Scrittori - Committente: Consorzio Empedocle 2 - Periodo di esecuzione del servizio: 2012-2015 - Importo delle opere: € 4.625.000,00 - Classe e categoria: S.04
- Progettazione definitiva ed esecutiva e direzione lavori dell'intervento di riqualificazione strutturale della passerella pedonale in c.a.p. sull'Arno dell'Isolotto a Firenze - Committente: Comune di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2013 - 2018 - Importo delle opere: € 645.008,23 - Classe e categoria: S.06
- Progettazione definitiva ed esecutiva e direzione dei lavori urgenti di messa in sicurezza della passerella pedonale in c.a.p. sull'Arno dell'Isolotto a Firenze - Committente: Comune di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2015 - Importo delle opere: € 106.424,95 - Classe e categoria: S.06
- Progettazione e direzione lavori opere di consolidamento fondale di porzione di edificio per civile abitazione in loc. Poggiofrancoli, Rignano sull'Arno (FI) - Committente: Tribunale di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2011-2014 - Importo delle opere: € 149.865,03 - Classe e categoria: IX c (S.05)
- Direzione lavori di realizzazione elettrodotta in cavo interrato AT a 132 kV per i raccordi della nuova C.P. Centro e canalizzazioni di servizio in via L. Alamanni e viale F.lli Rosselli (Firenze) - Committente: Enel Distribuzione S.p.a. - Divisione Infrastrutture e Reti - Periodo di esecuzione del servizio: 2011-2012 - Importo delle opere: € 750.000,00 - Classe e categoria: IV c (IB.08)
- Progettazione esecutiva della Galleria metallica fonoassorbente Corva sulla A14 a Porto S. Elpidio (AN) - Committente: MAEG Costruzioni s.p.a. - Periodo di esecuzione del servizio: 2011 - Importo opere: € 700.000,00 - Classe e categoria: IX c (S.04)
- Progettazione esecutiva impalcato in acciaio-clc, pile, spalle e fondazioni profonde dei viadotti nuovi "Fosso Grande", "Garrano I e II" e dei ponti esistenti "Stregone" e "Vezzola" e delle paratie per l'ammmodernamento della SS.81 AP- TE - Committente: COESTRA s.p.a. - Periodo di esecuzione del servizio: 2010-2011 - Importo delle opere: € 9.414.840,90 - Classi e categorie: I g (S.03) per € 2.975.316,76 - IX b (S.04) per € 3.787.188,67 - IX c (S.05) per € 2.652.335,47
- Progettazione esecutiva intervento di ripristino di una rampa del viadotto dell'Indiano a Firenze con dispositivi antisollevamento - Committente: Comune di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2009-2010 - Importo delle opere: € 133.000,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Progettazione definitiva delle strutture di due impianti di potabilizzazione a Cortona (AR) e Castiglion F.no (AR) per Nuove Acque S.p.A. - Committente: Physis S.r.l. - Periodo di esecuzione del servizio: 2010 - Importo delle opere: € 860.000,00 - Classe e categoria: I g (S.03)
- Progettazione esecutiva di ponte stradale (ponte dei Mattioli) e briglia a bocca tarata a Bagno a Ripoli (FI) - Committente: Consorzio di Bonifica Toscana Centrale - Periodo di esecuzione del servizio: 2009-2012 - Importo delle opere: € 602.410,87 - Classi e categorie: I g (S.04) per € 168.067,38 - I g (S.05) per € 434.343,49
- Progettazione esecutiva di serbatoio interrato per accumulo acque reflue a Sesto Fiorentino (FI) - Committente: Quadrifoglio S.p.a. - Periodo di esecuzione del servizio: 2009 - Importo delle opere: € 338.000,00 - Classe e categoria: I g (S.03)
- Progettazione esecutiva di variante Galleria Artificiale fonoassorbente di Ceretolo (BO) - Tratto A1 Casalecchio di Reno-Sasso Marconi - Committente: MAEG Costruzioni spa - Periodo di esecuzione del servizio: 2008 - Importo delle opere: € 600.000,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Progettazione esecutiva Galleria Artificiale transitabile di Ceretolo (BO) - Tratto A1 Casalecchio di Reno-Sasso Marconi - Committente: MAEG Costruzioni spa - Periodo di esecuzione del servizio: 2008 - Importo opere: € 2.200.000,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Progettazione delle saldature della copertura metallica antirumore di Firenze-Castello - Committente: MAEG Costruzioni s.p.a. - Periodo di esecuzione del servizio: 2007 - Importo opere: € 1.600.000,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Progettazione esecutiva delle pile e delle spalle per il prolungamento del sottovia ferroviario di via Mariti a Firenze - Committente: Baldassini-Tognozzi-Pontello. Costruzioni generali S.p.A. - Periodo di esecuzione del servizio: 2005 - Importo opere: € 571.680,00 - Classe e categoria: I g (S.03)
- Progettazione esecutiva delle spalle del nuovo ponte di svincolo sulla Greve, di muri di sostegno per rilevati

- autostradali e di paratie provvisorie per allargamento sottopassi per ampliamento della terza corsia, autostrada A1 –Tratta Fi nord–Fi sud - Committente: Baldassini-Tognozzi-Pontello. Costruzioni generali S.p.A. - Periodo di esecuzione del servizio: 2005 - Importo opere: € 851.250,00 - Classe e categoria: I g (S.03) € 615.250,00 e IX c (S.05) € 236.000,00
- Progettazione e studio dei dettagli delle strutture metalliche del ponte stradale sul torrente Polcevera a Genova - Committente: Costruzioni Armando Cimolai S.p.A. - Periodo di esecuzione del servizio: 2004-2005 - Importo opere: € 1.782.991,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
  - Progettazione delle strutture degli impalcati metallici Linea ferroviaria Empoli-Siena - Tratta Certaldo-Poggibonsi - Committente: Costruzioni Armando Cimolai S.p.A. - Periodo di esecuzione del servizio: 2005 - Importo opere: € 800.000,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
  - Progettazione e direzione lavori opere strutturali Recupero edilizio della Torre di Cala Galera – Forte delle Rocchette, Castiglion della Pescaia (GR) - Committente: Ottavio Lucifero - Periodo di esecuzione del servizio: 2003-2004 - Importo delle opere: € 70.000,00 - Classe e categoria: I d (E.21)
  - Progettazione preliminare definitiva ed esecutiva, interventi straordinari manufatti dell'Autostrada A7 (Serravalle-Milano) - Committente: Autostrada Serravalle Milano Ponte Chiasso S.p.A. - Periodo di esecuzione del servizio: 2002 - Importo delle opere: € 2.427.347,43 - Classe e categoria: I g (S.03)
  - Progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e CSP interventi di risanamento statico e ripristino strutturale del ponte dell'Indiano – I Lotto e II lotto - Committente: Comune di Firenze - Periodo esecuzione servizio: 1999- 2005 - Importo opere: € 2.363.561,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
  - Progettazione esecutiva specialistica degli impalcati di due passerelle pedonali su via Lucchese e sul Fosso Reale nel comune di Campi Bisenzio - Committente: Provincia di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2005-2006 - Importo opere: € 184.201,32 - Classe e categoria: IX b (S.04)
  - Progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e CSP interventi di recupero ed adeguamento sismico del Ponte degli Alpini a Belluno - Committente: Comune di Belluno - Periodo di esecuzione del servizio: 2002-2006 - Importo opere: € 2.195.190,00 - Classe e categoria: I g (S.03)
  - Progettazione esecutiva impalcati acciaio calcestruzzo Viadotto ferroviario "Prenestino" – Linea Alta Velocità Roma Napoli – nodo di Roma - Committente: Costruzioni CIMOLAI Armando S.p.A. - Periodo di esecuzione del servizio: 2003-2005 - Importo opere: € 2.856.578,40 - Classe e categoria: IX b (S.04)
  - Progettazione esecutiva impalcati acciaio calcestruzzo Viadotti ferroviari della linea Alta Velocità tratta Torino- Milano - Committente: Costruzioni CIMOLAI Armando S.p.A. - Periodo di esecuzione del servizio: 2003-2004 - Importo opere: € 5.222.878,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
  - Progettazione esecutiva impalcati acciaio calcestruzzo Viadotto ferroviario Arno - Committente: Costruzioni CIMOLAI Armando S.p.A. - Periodo di esecuzione del servizio: 2002-2004 - Importo opere: € 8.273.000,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
  - Progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, degli interventi di ripristino dei pilastri di sostegno dell'impalcato del Ponte S. Niccolò a Firenze - Committente: ENEL, compartimento regionale Toscana Amministrazione Comunale di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 1998-1999 - Importo delle opere: € 29.128,00 - Classe e categoria: I g (S.03)

#### CONSULENZE SPECIALISTICHE:

- Consulenza specialistica per la progettazione del ponte ad arco Belize in Belize – Committente: Politecnica ingegneria e architettura – Periodo di esecuzione: 2017 - Classe e categoria: S.04
- Attività di collaborazione per la verifica del progetto esecutivo di un ponte sul fiume Serchio di collegamento tra la S.P.1 e la S.S.12 nel Comune di Lucca - Committente: Hydrogeo Ingegneria s.r.l. - Periodo di esecuzione del servizio: 2017 - Classe e categoria: S.04
- Supporto tecnico relativo alla verifica strutturale del montaggio dell'impalcato metallico del viadotto Farma sulla E78 – Committente: Anas – Periodo di esecuzione: 2017 - Classe e categoria: S.04
- Consulenza per supporto durante le fasi di demolizione e di valutazione ipotesi di intervento per il cavalcavia in acciaio-clt al km 702+550 dell'A1 a Caianello (CE) – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione: 2016-2017 - Classe e categoria: S.04
- Consulenza per la redazione del progetto esecutivo dei ponti in c.a.p. G11 e G18 sulla nuova SP569 in provincia di Bologna - Committente: Politecnica Ingegneria e Architettura - Periodo di esecuzione del servizio: 2015-2016 - Classe e categoria: S.03
- Consulenza per verifica tesature degli stralli dei ponti ad arco sull'A4 e A8 EXPO 2015 - Committente: Politecnica Ingegneria e Architettura - Periodo di esecuzione del servizio: 2014-2015 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Consulenza per la progettazione costruttiva di travi REP metalliche dei viadotti dello svincolo di Angri - SS268 "del

Vesuvio" - Committente: Engroup Engineering srl - Periodo di esecuzione del servizio: 2014 - Classe e categoria: IX b (S.04)

- Consulenza per la progettazione definitiva di sei passerelle pedonali ad Atene (luci da 45m a 60m) - Committente: N. Loukatos & Associates - Periodo di esecuzione del servizio: 2014 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Attività di collaborazione per la redazione del progetto esecutivo della carpenteria metallica del Viadotto Expo, di due Archi estetici, dei due Ponti ad arco sull'A4 e sull'A8 per la viabilità di accesso all'EXPO 2015 a Milano - Committente: Studio Tecnico Majowiecki - Periodo di esecuzione del servizio: 2012-2013 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Consulenza per analisi preliminare del dissesto su pavimentazione sovrastante il parcheggio interrato di Piazza Annigoni a Firenze - Committente: Comune di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2011-in corso
- Attività di collaborazione nella progettazione del ponte ferroviario strallato, con luce complessiva di circa 170 m, denominato "Korinthos" da realizzarsi in Grecia - Committente: Studio Tecnico Majowiecki - Periodo di esecuzione del servizio: 2007-2008 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Consulenza per validazione progetto riqualificazione viadotti dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria - Committente: Studio Tecnico Majowiecki - Periodo di esecuzione del servizio: 2010 - Classe e categoria: IX b
- Attività di consulenza per la redazione di variante costruttiva del ponte stradale denominato "Cavalcaferrovia Sarpi" a Padova realizzato con struttura in acciaio ad arco della luce complessiva di circa 110 m - Committente: MAEG Costruzioni spa - Periodo di esecuzione del servizio: 2007 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Attività di consulenza specialistica per la redazione ed il controllo del progetto esecutivo di un ponte ferroviario ad arco in Grecia di luce 110 m circa - Committente: N. Loukatos & Associates - Periodo di esecuzione del servizio: 2006 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Collaborazione per la progettazione esecutiva dell'impalcato acciaio calcestruzzo del ponte stradale sul fiume Omo (Etiopia) - Committente: Studio Ing. Sergio Gaudiano - Periodo di esecuzione del servizio: 2006 - Classe e categoria: IX b (S.04)

#### **COLLAUDI:**

- Collaudo statico in corso d'opera dei lavori di ampliamento e ristrutturazione del plesso scolastico del Padule, Comune di Bagno a Ripoli (FI) - Committente: Comune di Bagno a Ripoli - Periodo di esecuzione del servizio: 2019- 2022 - Importo delle opere: € 823.719,55 - Classe e categoria: (€ 363.027,03) S.03 – (€ 460.692,52) S.04
- Collaudo statico e Tecnico-Amministrativo interventi urgenti di ripristino delle strutture ammalorate del Ponte sul torrente Stirone al km 89+768 dell'A1, Comune di Fidenza (PR) - Committente: Autostrade per l'Italia - Periodo di esecuzione del servizio: 2021-2022 - Importo delle opere: € 2.751.620,29 - Classe e categoria: S.03-S.04
- Collaudo statico e tecnico-amministrativo interventi di ripristino della trave n.1 carr. Nord Campata 1 del Sottovia FF.SS. Milano-Domodossola al km 10+129 della Diramazione A8/A26 Gallarate-Gattico dell'A8, Comune di Vergiate (VA) - Committente: Autostrade per l'Italia - Periodo di esecuzione del servizio: 2021-2022 - Importo delle opere: € 324.627,39 - Classe e categoria: S.03
- Collaudo statico e tecnico-amministrativo interventi di ripristino delle rampe di accesso al Cavalcavia n.162 al km 38+445 dell'autostrada A4 Torino-Venezia, Comune di Osio Sotto (BG) - Committente: Autostrade per l'Italia - Periodo di esecuzione del servizio: 2021 - Importo delle opere: € 535.153,71 - Classe e categoria: S.03
- Collaudo statico intervento di messa in sicurezza del sottovia obliquo al km 698+095 della A14 – Acquaviva delle Fonti (BA) - Committente: Autostrade per l'Italia - Periodo di esecuzione del servizio: 2019-2020 - Importo delle opere: € 323.251,56 - Classe e categoria: S.03
- Collaudo statico in corso d'opera della Passerella Pedonale sul Torrente Mensola - Firenze (FI) - Committente: Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno - Periodo di esecuzione del servizio: 2018 - Importo delle opere: € 1.127.000,00 - Classe e categoria: S.03 - S.04
- Collaudo statico in corso d'opera delle strutture di sostegno di 2 aerogeneratori - Parco Eolico Il Forino di Scandale (KR) - Committente: Clean Energy s.r.l. (CZ) - Periodo di esecuzione del servizio: 2010-2012 - Importo delle opere: € 1.100.000,00 - Classe e categoria: I g (S.03)
- Collaudo statico in corso d'opera ampliamento cantina di vinificazione a Panzano in Chianti (FI) - Committente: Az. Agricola FONTODI - Periodo di esecuzione del servizio: 2009-2011 - Importo delle opere: € 1.113.268,22 - Classe e categoria: I g (S.03)
- Collaudo statico e tecnico-amministrativo lavori di ristrutturazione scuola media Busoni - Empoli (FI) - Committente: Comune di Empoli - Periodo di esecuzione del servizio: 2007-2010 - Importo delle opere: € 596.951,29 - Classe e categoria: IX a
- Collaudo statico in corso d'opera delle strutture di sostegno di 48 aerogeneratori - Parco Eolico di Isola Capo Rizzuto (KR) - Committente: Vent1 Capo Rizzuto s.r.l. (KR) - Periodo di esecuzione del servizio: 2008–2010 - Importo delle opere: € 26.400.000,00 - Classe e categoria: I g (S.03)
- Collaudo statico in corso d'opera del Ponte Stradale sul Torrente Bardena Iolo - Località Vergaio (PO) - Committente:

Consorzio Vergaio (PO) - Periodo di esecuzione del servizio: 2008-2009 - Importo delle opere: € 664.000,00 - Classe e categoria: I g (S.03)

- Collaudo statico in corso d'opera della Passerella Pedonale sul Torrente Orme - Empoli (FI) - Committente: Comune di Empoli - Periodo di esecuzione del servizio: 2007 - Importo delle opere: € 263.000,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Collaudo statico in corso d'opera del nuovo ponte sul torrente delle Ville tra via della Resistenza e viale Giotto – S. Giovanni Valdarno (AR) - Committente: Comune di S. Giovanni Valdarno - Periodo di esecuzione del servizio: 2007 - Importo delle opere: € 143.000,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Collaudo statico del Ponte pedonale della Filimortula (Prato) - Committente: Comune di Prato - Periodo di esecuzione del servizio: 2003-2006 - Importo delle opere: € 100.000,00 - Classe e categoria: IX b (S.04)
- Collaudo tecnico di strutture ed impianti elettrici della nuova serra e ombrario per Dipartimento di Ortoflorofrutticoltura – Firenze - Committente: Università degli Studi di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2003-2005 - Importo delle opere: € 133.500,00 - Classe e categoria: I a

#### **COORDINAMENTO SICUREZZA:**

- Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione degli interventi HQE del cavalcavia di svincolo Imola dell'autostrada A14 Bologna-Taranto - Opera 14.03.0150.0.3 al km 50+076 – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2025 – Importo delle opere: € 761.714,12 - Classe e categoria: S.04
- Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di consolidamento statico e di restauro murario del Ponte Molino tra il km 245+800 e il km 245+820 della S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero" – Committente: ANAS – Periodo di esecuzione del servizio: 2024-2025 – Importo delle opere: € 1.796.812,28 - Classe e categoria: S.04
- Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di consolidamento strutturale del Ponte sul fiume Reno al km 9+903 dell'A14 Bologna-Taranto - 2° stralcio – Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2022-2023 – Importo delle opere: € 2.532.837,03 - Classe e categoria: S.04
- Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere denominate sistema integrato ciclopista dell'Arno – Sentiero della bonifica e ciclopista tirrenica. Tratto da confine con Provincia di Arezzo a Incisa: Passerella sul torrente cesto a Figline Valdarno (FI) – 1° stralcio e 2° stralcio – Committente: Comune di Incisa e Figline Valdarno – Periodo di esecuzione del servizio: CSP 2019-2022 CSE (in fase di appalto lavori) – Importo delle opere: € 652.623,79 - Classe e categoria: (€ 413.876,61) S.04 – (€ 238.747,18) V.02
- Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di consolidamento strutturale del Ponte sul fiume Reno al km 9+903 dell'A14 Bologna-Taranto– Committente: Autostrade per l'Italia – Periodo di esecuzione del servizio: 2021 – Importo delle opere: € 870.135,55 - Classe e categoria: S.03
- Coordinamento sicurezza in fase di progettazione interventi strutturali sul torrente Ciuffenna nel tratto compreso tra Ponte alle Monache e Ponte Fespi per la mitigazione del rischio idraulico dell'abitato di Terranuova B.ni - Lotto 2 – Committente: Comune di Terranuova Bracciolini (AR) - Periodo di esecuzione del servizio: 2019-2021 - Importo delle opere: € 1.623.843,77 - Classe e categoria: (€ 1.262.817,82) D.02 - (€ 173.176,29) S.03 – (€ 97.092,36) S.04 – (€ 90.757,30) S.05
- Coordinamento sicurezza in fase di progettazione degli interventi di ripristino del Viadotto Rio Vallardino al km 229+359 dell'A1 a San Benedetto in Val di Sambro (BO) - Committente: Autostrade per l'Italia - Periodo di esecuzione del servizio: 2019-2020 - Importo delle opere: € 941.011,91 - Classe e categoria: S.01
- Coordinamento sicurezza in fase di progettazione degli interventi di ripristino del Sottovia 1803 sul Fosso della Madonna al km 378+080 dell'A14 a Pescara - Committente: Autostrade per l'Italia - Periodo di esecuzione del servizio: 2018 - Importo delle opere: € 72.793,38 - Classe e categoria: S.01
- Coordinamento sicurezza in fase di progettazione degli interventi di ripristino del Viadotto Rio Sieve al km 261+095 dell'A1 a Barberino del Mugello - Committente: Autostrade per l'Italia - Periodo di esecuzione del servizio: 2017- 2018 - Importo delle opere: € 388.652,63 - Classe e categoria: S.01
- Coordinamento sicurezza in fase di progettazione degli interventi di ripristino del Viadotto Rio Ginepro al km 259+327 dell'A1 a Barberino del Mugello - Committente: Autostrade per l'Italia - Periodo di esecuzione del servizio: 2017-2018 - Importo delle opere: € 944.196,96 - Classe e categoria: S.01
- Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione dei lavori di consolidamento fondale di porzione di edificio per civile abitazione in loc. Poggiofrancoli, Rignano sull'Arno (FI) - Committente: Tribunale di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2011-2014 - Importo delle opere: € 149.865,03 - Classe e categoria: IX c (S.05)
- Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione di un elettrodotto in cavo interrato AT a 132 kV per i raccordi della nuova C.P. Centro e canalizzazioni di servizio (Firenze) - Committente: Enel Distribuzione S.p.a. – Divisione Infrastrutture e Reti - Periodo di esecuzione del servizio: 2011-2012 - Importo delle opere: € 750.000,00 - Classe e categoria: IV c

- Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione di un collegamento in fibra ottica tra la stazione elettrica di Poggio a Caiano, quella di Casellina e la cabina primaria di Rifredi (FI) - Committente: ENEL, Divisione infrastrutture e reti U.T. Toscana e Umbria - Periodo di esecuzione del servizio: 2009 - Classe e categoria: IV c
- Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione per i lavori di messa in sicurezza del cavalcavia sovrastante la strada regionale n. 71 al km 160+500 nel comune di Capolona (AR) - Committente: Comune di Capolona - Periodo di esecuzione del servizio: 2006 - Importo delle opere: € 243.600,00 - Classe e categoria: I g
- Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione dei lavori per le attività di demolizione delle linee a 132 KV "Cecina-Gabbro" e "Ex Rosignano-Larderello" - Committente: ENEL, Divisione infrastrutture e reti U.T. Toscana e Umbria - Periodo di esecuzione del servizio: 2006-2007 - Importo delle opere: € 308.000,00 - Classe e categoria: IV c
- Coordinamento sicurezza in progettazione e esecuzione nuova sede Audi di Firenze - Committente: Mario Ignesti - Periodo di esecuzione del servizio: 2000-2001 - Importo delle opere: € 3.098.741,00 - Classe e categoria: I g
- Coordinamento sicurezza in esecuzione degli interventi di costruzione nuove linea a 132 KV in sotterranea. Tratte "Agnolo-Firenze Stazione", "Firenze Stazione-Cascine", "Cascine-Peretola" - Committente: ENEL, compartimento regionale Toscana Amministrazione Comunale di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2003-2005 - Importo delle opere: € 4.671.133,25 - Classe e categoria: IV c
- Coordinamento sicurezza in progettazione ed esecuzione interventi di risanamento statico e ripristino strutturale del ponte dell'Indiano – I Lotto e II Lotto - Committente: Comune di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 1999–2005 - Importo delle opere: € 2.363.561,00 - Classe e categoria: IX b
- Coordinamento sicurezza in progettazione interventi di recupero ed adeguamento sismico del Ponte degli Alpini a Belluno - Committente: Comune di Belluno - Periodo di esecuzione del servizio: 2006-2010 - Importo delle opere: € 2.195.190,00 - Classe e categoria: I g
- Coordinamento sicurezza in progettazione ed esecuzione ponte di Mantignano (FI) - Committente: Comune di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 2000-2001 - Importo delle opere: € 723.000,00 - Classe e categoria: IX b
- Coordinamento sicurezza in progettazione ed esecuzione degli interventi di ripristino dei pilastri di sostegno dell'impalcato del Ponte S. Niccolò a Firenze - Committente: ENEL, compartimento regionale Toscana Amministrazione Comunale di Firenze - Periodo di esecuzione del servizio: 1998–1999 - Importo delle opere: € 29.128,00 - Classe e categoria: I g

#### VERIFICHE DI SICUREZZA:

- Valutazione della sicurezza condotta ai sensi del cap. 6 delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti" per il ponte lungo la SP 224 "di Marina di Pisa" al km 4+040 – Committente: Provincia di Pisa – Periodo di esecuzione del servizio: 2021-2022
- Verifiche tecniche ed indagini preliminari alla progettazione sul Ponte Tallini di Formia – Committente: Comune di Formia – Periodo di esecuzione del servizio: 2017-2018
- Verifiche di vulnerabilità sismica e idoneità statica delle strutture principali (tribuna coperta, tribuna ospiti scoperta, curva ospiti scoperta, tribune metalliche prefabbricate) e accessorie (muri di recinzioni e separazione, torri faro, ecc.) dello stadio comunale Virgilio Fedini nel Comune di San Giovanni Valdarno (AR) – Committente: Comune di San Giovanni Valdarno (AR) – Periodo di esecuzione del servizio: 2017-2018

Bagno a Ripoli (FI), lì 23/01/2026

Prof. Ing. Salvatore Giacomo Morano

