

**DOMANDA DI ADESIONE ALL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA  
REGIONE TOSCANA E LA FEDERAZIONE REGIONALE DEGLI ORDINI DEGLI  
INGEGNERI DELLA TOSCANA PER " ANALISI SPEDITIVA ED ESAME VISIVO  
DEI PONTI PRIORITARI"**

Il sottoscritto Ing. ....

nato a ..... il .....

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di ..... con il nr. ....

**DICHIARA**

1 - di aver preso visione dell'Accordo di collaborazione fra Regione Toscana e la Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri della Toscana per "Analisi speditiva ed esame visivo dei ponti prioritari"

2 - di aderire al suddetto accordo e pertanto di essere disponibile all'effettuazione delle Analisi speditive e esame visivo dei ponti prioritari secondo le modalità previste nell'accordo suddetto e nel Regolamento di cui all'Allegato "A".

3 - di disporre delle competenze tecniche necessarie allo svolgimento delle suddette prestazioni

4 - di essere regolarmente iscritto all'Ordine degli Ingegneri di ..... e di essere in regola con gli adempimenti previsti dall'obbligo dell'aggiornamento professionale continuo di cui all'art. 7 del D.P.R. 137/2012.

5 - di accettare incondizionatamente qualsiasi sia la infrastruttura che gli sarà assegnata all'interno del proprio territorio provinciale. Qualora venga richiesto all'iscritto di effettuare l'analisi speditiva su una infrastruttura al di fuori del proprio territorio provinciale l'iscritto potrà rinunciare o concordarne le modalità con la Regione o il gestore dell'infrastruttura.

5 - di avere preso visione della polizza infortuni stipulata dalla Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri della Toscana, di ritenerla adeguata in caso di infortunio e di rinunciare comunque a qualsiasi forma di rivalsa nei confronti dei sottoscrittori dell'accordo richiamato.

6 - di essere consapevole dell'importanza di mantenere l'impegno preso e che una eventuale rinuncia tardiva all'effettuazione dell'analisi speditiva concordata, comporterà costi e ritardi che potrebbero inevitabilmente ricadere sugli impegni assunti dalla Federazione nell'accordo con la Regione Toscana.

7 - di aver preso visione e di attenersi strettamente al regolamento allegato alla presente (Allegato "A") che viene firmato per accettazione dal sottoscritto.

## ALLEGATO "A" - REGOLAMENTO

- 1 - Il professionista invia tramite pec al proprio ordine di appartenenza la propria adesione all'iniziativa sottoscrivendo la relativa domanda con firma digitale.
- 2 - L'ordine redige un elenco dei professionisti disponibili in base all'ordine di arrivo delle richieste di adesione.
- 3 - L'Ordine provvederà ad inviare l'elenco dei professionisti disponibili alla Federazione che li comunicherà alla Regione unitamente ai nominativi pervenuti da tutti gli Ordini provinciali. L'assegnazione all'iscritto della infrastruttura da analizzare viene assegnata dalla Regione.
- 4 - Di norma ad ogni iscritto possono essere assegnate al massimo due strutture da analizzare, possibilmente vicine fra loro, in modo da ottimizzare tempi e costi di trasferta. Solo in caso di numero di adesioni inferiore al numero delle strutture da indagare potranno essere effettuate assegnazioni multiple ai colleghi ulteriormente disponibili. In tal caso qualora il numero delle disponibilità complessive risulti comunque inferiore al numero delle strutture da indagare si potrà far riferimento agli elenchi degli ordini territorialmente più vicini che abbiano disponibilità al riguardo.
- 5 - il professionista che aderisce all'iniziativa si impegna a partecipare preventivamente al seminario formativo sulle modalità di svolgimento della visita che verrà organizzato da Regione e Università in almeno tre province rappresentanti le macro aree della nostra regione.
- 6 - Una volta ricevuta una assegnazione, il professionista provvederà a comunicare con tempestività al proprio Ordine e alla Federazione, i riferimenti relativi a data-infrastruttura-professionista in modo da permettere l'accensione della polizza assicurativa contro infortuni a tutela dell'operato del professionista.
- 7 - L'iscritto verrà preventivamente contattato dal tecnico incaricato dalla pubblica amministrazione che gestisce l'infrastruttura per definire la data del sopralluogo e le relative modalità operative. Gli aspetti di carattere logistico per permettere l'accessibilità ai luoghi da indagare (noleggio di cestello o realizzazione di impalcature, pulizia preventiva delle zone da indagare ecc.) e gli aspetti relativi alla garanzia della sicurezza dell'intervento sono a carico del gestore della infrastruttura. L'iscritto si impegna ad effettuare la visita entro trenta giorni dal contatto ricevuto dal tecnico incarico dall'ente gestore dell'infrastruttura.
- 8 - la scheda dell'analisi speditiva dovrà essere consegnata dal professionista all'Ordine e alla Federazione entro e non oltre sette giorni dal sopralluogo